MOTOBÉCANE **MOTOCONFORT**

PANTIN (Seine)

NOTE TECHNIQUE N° 20.001
MAI 1957

SERVICE
"LIAISONS RÉPARATIONS AGENTS" (L.R.A.)

Les notes techniques L. R. A. sont confidentielles et destinées à l'usage exclusif de nos Agents.

(Notes à classer par organes et types de machines).

ADAPTATION DE LA BOBINE D'ALLUMAGE HAUTE TENSION EXTÉRIEURE

(montage actuel)

SUR VÉLOMOTEURS SÉRIES **Z** ET **U** TOUS TYPES A CULBUTEURS

Cette modification appliquée sur les machines de série actuelle **améliore le rendement du moteur, assure des départs plus faciles et stabilise la charge de la batterie et de l'éclairage.**

Les machines de série antérieure **peuvent être modifiées aussi avantageusement** aux conditions, ci-dessous, suivant l'ancienneté du volant magnétique.

1er CAS : Volant avec le nouveau rotor comportant des aimants et des masses de 20 m/m de large :

Rotor conservé s'il ne présente aucun défaut — Transformation du plateau, fourniture d'une came, d'un induit basse tension d'excitation de la bobine extérieure en remplacement de l'induit HT, et d'une bobine extérieure avec fils et collier de fixation.

Prix détail : Frs **3.400** — Remise 20 %
Main-d'œuvre pour démontage et remontage sur le moteur, soit 2 heures à ajouter.

2e CAS : Volant avec l'ancien rotor comportant des aimants et des masses de 30 m/m de large :

Si ce rotor peut être récupéré, il sera équipé avec les nouveaux aimants de 20 m/m de large et les nouvelles masses et d'une frette. Transformation du plateau, fourniture d'une came, d'un induit basse tension d'excitation de la bobine extérieure en remplacement de l'induit HT, d'une bobine extérieure avec fils et collier de fixation.

Prix détail : Frs **7.450** — Remise 20 %
Main-d'œuvre pour démontage et remontage sur le moteur, soit 2 heures à ajouter.

3e CAS : Rotor trop ancien ou déformé ne pouvant être récupéré.

Un nouveau rotor sera fourni et le plateau sera transformé comme dans les deux cas précédents avec fourniture d'une bobine avec fils et collier de fixation.

Prix détail : Frs **8.290** — Remise 20 %
Main-d'œuvre pour démontage et remontage sur le moteur, soit 2 heures à ajouter.

ATTENTION

Dans les trois cas :

Il convient que le plateau, le condensateur et le rupteur soient en bon état. Tout changement de pièces non prévu dans le devis de transformation précité sera facturé en sus.

Il est nécessaire de nous adresser les volants complets, c'est-à-dire :

- **le plateau avec sa plaque de regard ;**
- **le rotor ;**
- **la came.**

Le rotor et le plateau devront porter le même numéro. Tout rotor portant un numéro différent de celui du stator sera automatiquement remplacé par un neuf. Il sera débité de ce fait les conditions du 3e cas.

Ce n'est donc qu'après examen des ensembles parvenus en nos Ateliers que nous pourrons être fixés sur le cas intéressé.

Lors de l'envoi de ces ensembles, ne pas omettre de nous faire savoir, par lettre et par étiquette fixée sur le plateau, qu'il s'agit de transformation en bobine HT extérieure afin d'éviter toute erreur ou omission.

NOTA. - La bobine extérieure sera fournie avec collier de fixation, caoutchoucs, et ses fils la reliant, d'une part au volant, d'autre part à la bougie.

La sortie HT. du plateau est supprimée et il sera monté un bouchon d'étanchéité.

Les prix ci-dessus sont susceptibles de variations sans préavis, ils ne sont donc donnés qu'à titre indicatif.

www.motoconfort-u5.com