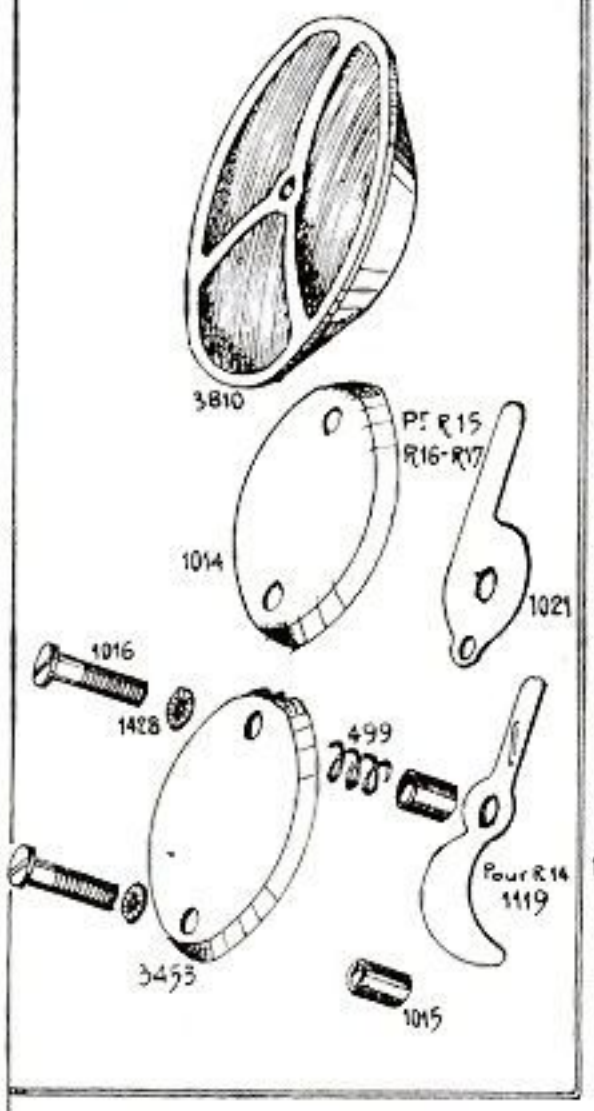
CARBURATEUR GURTNER TYPE: R

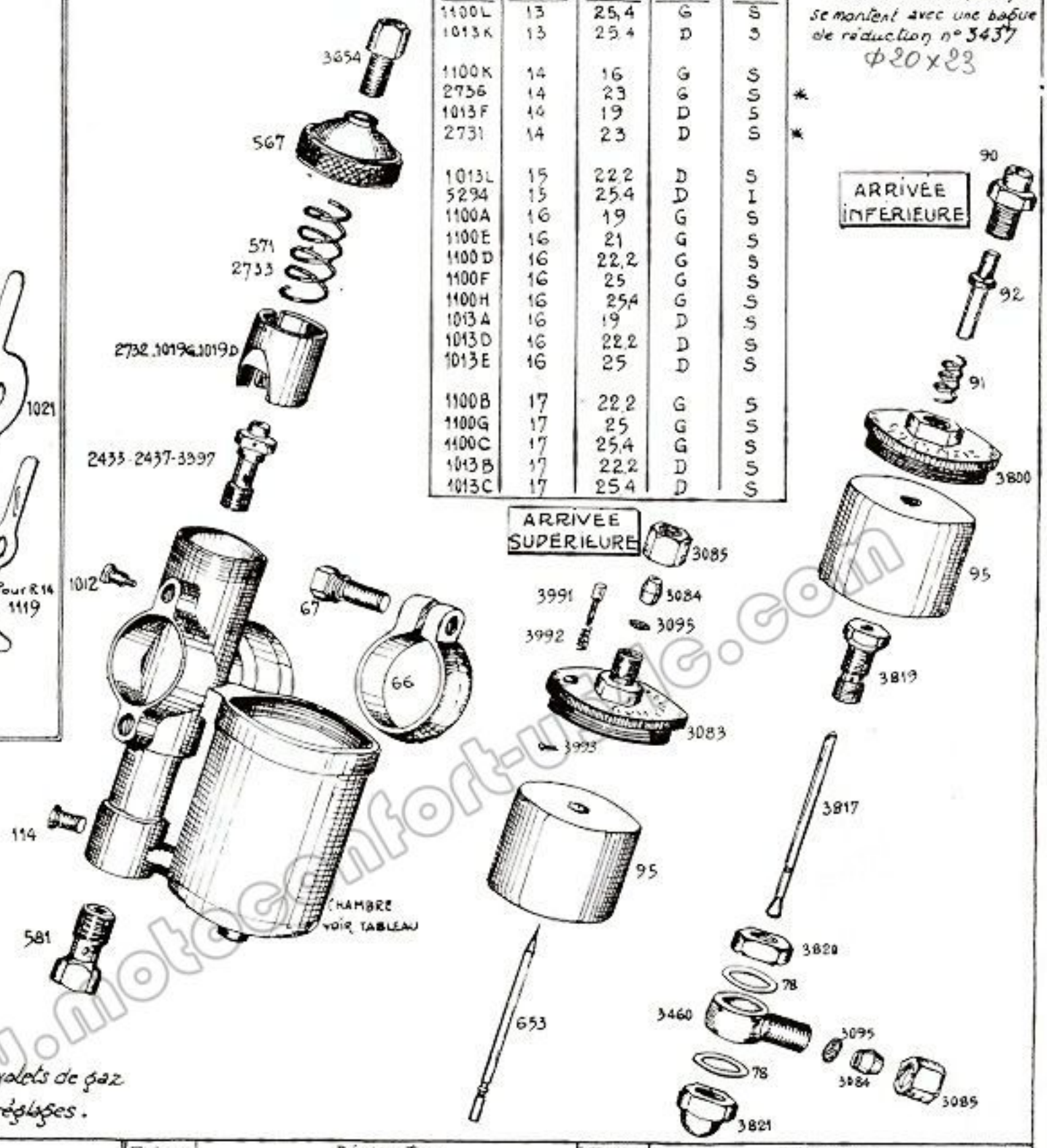
CARBURATEUR SANS AIGUILLE -

FILTRE & VOLETS D'AIR -



Chambre	Ø ent GAZ	Ø Tubulure	Position CUVE	Arrivée Essence	
1100L	13	25,4	G	S	
1013K	13	25,4	D	S	
1100K	14	16	G	S	
2736	14	23	G	S	*
1013F	14	19	D	S	
2731	14	23	D	S	*
1013L	15	22,2	D	S	
5294	15	25,4	D	I	
1100A	16	19	G	S	
1100E	16	21	G	S	
1100D	16	22,2	G	S	
1100F	16	25	G	S	
1100H	16	25,4	G	S	
1013A	16	19	D	S	
1013D	16	22,2	D	S	
1013E	16	25	D	S	
1100B	17	22,2	G	S	
1100G	17	25	G	S	
1100C	17	25,4	G	S	
1013B	17	22,2	D	S	
1013C	17	25,4	D	S	

* Les chambres 2731-2736 se montent avec une bague de réduction n° 3437 Φ20 x 23



Nota: Pour les diffuseurs & volets de gaz se reporter au tableau des réglages.

Référence	Désignation
66	Collier de serrage
67	Vis de collier
78	Rondelle isolante
90	Ecrou d'agitateur
91	Ressort d'agitateur
92	Agitateur
95	Flotteur
114	Vis bouchon
499	Ressort de volet d'air
567	Chapeau de chambre
571	Ressort de volet de gaz pour R15-16 & 17
581	Gicleur
653	Pointeau
1012	Vis de guidage
1013	Chambre de mélange pour cuve à droite voir tableau
1014	Couvercle pour air carbus R15-16 & 17
1015	Colonnette
1016	Vis de fixation
1019G	Volet de gaz pr carbus R15-16&17 à Gauche
1019D	Volet de gaz pr carbus R15-16&17 à Droite

Référence	Désignation
1021	Volet d'air pour carbus R15-16 & 17
1100	Chambre de mélange à cuve à gauche voir tableau
1119	Volet d'air pour carbu R 14
1428	Rondelle "blocfor"
2433	Diffuseur
2437	Diffuseur
2731	Chambre de mélange voir tableau
2732	Volet de gaz pour carbu R 14
2733	Ressort de volet de gaz pr R 14
2736	Chambre de mélange voir tableau
3083	Couvercle de cuve
3084	Bague biconne
3085	Ecrou
3095	Filtre d'essence
3397	Diffuseur
3437	Bague de réduction en fibre de Φ 23 à 20
3453	Couvercle pour volet d'air R 14
3460	Banjo

Référence	Désignation
3654	Vis tendeur
3800	Couvercle de cuve arrivée inférieure
3810	Filtre
3817	Pointeau arrivée inférieure
3819	Vis raccord banjo
3820	Ecrou de serrage
3821	Ecrou borgne
3991	Agitateur
3992	Ressort d'agitateur
3993	Goupille fendue
5294	Chambre de mélange voir tableau

Le sens de la cuve se détermine en regardant le carburateur côté ENTRÉE D'AIR.

www.motoenfonce.com