

FULGUR

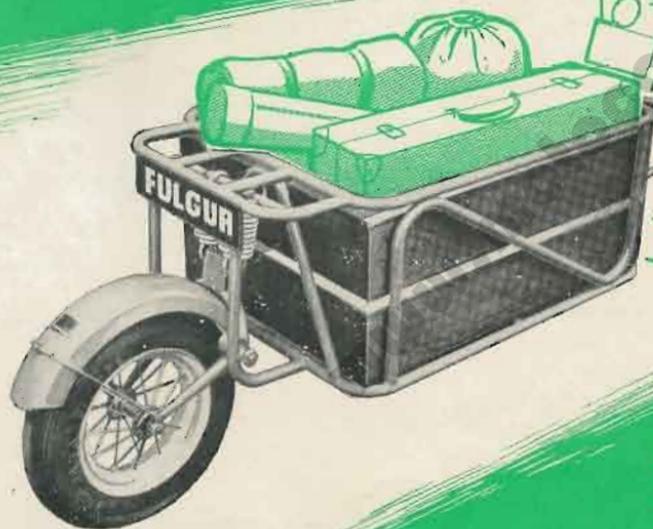
LA REMORQUE "VITE" ET SURE

leur apportera confort et sécurité

Rationnellement étudiée, elle est :

**simple,
robuste,
pratique**

et se monte sur tous types de motos (même étrangères) sur les machines à broche et sur les scooters



**50 kgs à 80 km/h
100 kgs à 60 km/h**

Les Remorques **FULGUR**
ET **TAILLANDI R**

11, Rue de la Prévoyance, VINCENNES (Seine)

T. C. Sains 1.005.804

C. C. P. 3.155 c6 Paris

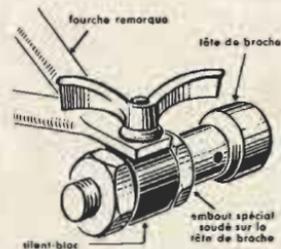
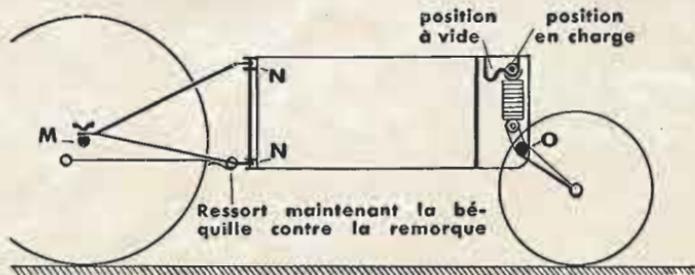
TÉL. GAZ. 51-77 et CBA. 48-00

FIXATION par une fourche genre cordon, prenant appui sur deux silent-blocs fixés eux-mêmes sur les deux embouts extrêmement robustes qui prolongent l'axe ou la broche de la moto

ACCROCHAGE instantané par deux écrous papillon

SUSPENSION à flexibilité variable, 2 positions :

marche à vide ou en charge par simple déplacement de l'axe de tension des ressorts sur une rampe appropriée. Ce système permet d'absorber, avec 50 kgs de charge, un obstacle de 8 cm à 75 km/h. Le système de suspension prolonge la caisse de 14 cm, permettant le transport de colis volumineux



Fixation sur broche

Déplacement horizontal (virages) autour de l'articulation **N**.
 Déplacement vertical (cassis, dos d'âne) autour de l'articulation **M**.
 Les articulations **M** et **O** sont montées sur silenc-blocs supprimant ainsi bruit et entretien.
 Les articulations **N** sont montées avec rondelles fibre et système élastique, amortisseur réglable.

NOUS GARANTISSONS NOS REMORQUES PENDANT SIX MOIS

contre tout vice de construction résultant d'un défaut de matière ou de fabrication.

Cette garantie est, de convention expresse, limitée au remplacement gratuit des pièces reconnues défectueuses et ne peut entraîner notre responsabilité à raison des accidents de personnes ou de choses qui résulteraient de tels vices ou défauts.

Enfin, pour les spécialités qui ne sont pas fabriquées par nous, la garantie est limitée à celle du fabricant.

La main-d'œuvre de démontage et de remplacement de la pièce défectueuse reste toujours à la charge du Client.

EXPÉDITIONS — Les expéditions sont faites aux risques et périls des destinataires. Nos envois étant rigoureusement contrôlés au départ, nous ne pouvons répondre ni des manquants, ni des avaries qui peuvent survenir en cours de transport.

Ils ne sont pas heureux...



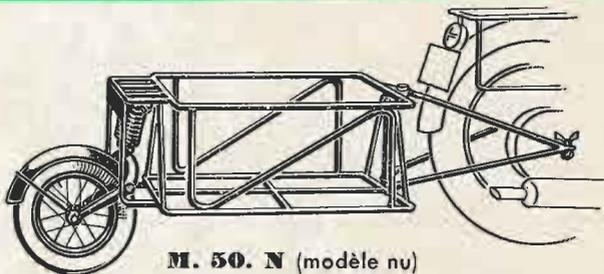
mais...

2 TYPES

3 VERSIONS POUR CHAQUE

Type M. 50 pour vélomoteurs de 100 à 175 cm³

40 kgs à 70 km/h ou 60 kgs à 50 km/h
 Dimensions : Longueur 0 m 64
 Largeur 0 m 46
 Profondeur 0 m 30



M. 50. N (modèle nu)

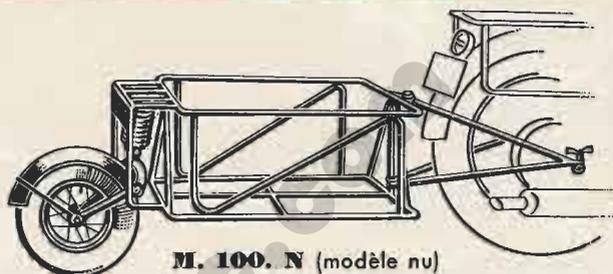
Chassis nu en tube acier 18 x 1,25. Roue rayonnée montée sur billes. Pneumatique 350/55, gonflé à 2 kgs. Modèle destiné à recevoir les carrosseries spéciales.

Poids : 14 kgs

PRIX :

Type M. 100 pour motos de 175 à 1200 cm³

50 kgs à 80 km/h ou 100 kgs à 60 km/h
 Dimensions : Longueur 0 m 70
 Largeur 0 m 50
 Profondeur 0 m 30

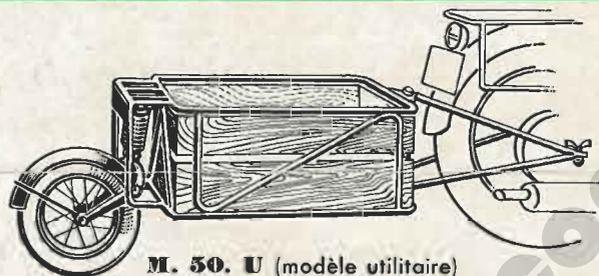


M. 100. N (modèle nu)

Chassis nu en tube acier 18 x 1,25. Roue rayonnée montée sur billes. Pneumatique 350/75, gonflé à 3 kgs. Modèle destiné à recevoir les carrosseries spéciales.

Poids : 16 kgs

PRIX :

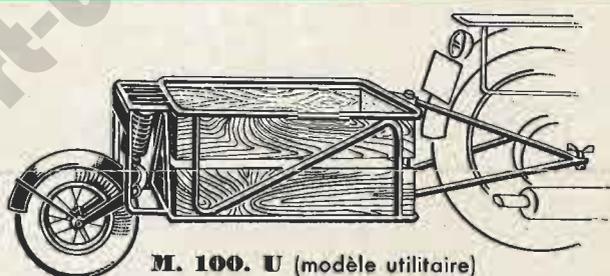


M. 50. U (modèle utilitaire)

Chassis identique au modèle N. Carrosserie côtés et arrière planchettes hêtre, teintées et vernissées ; fond et avant tôle dural.

Poids 18 kgs

PRIX :

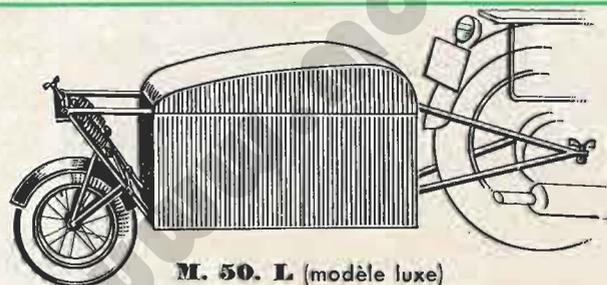


M. 100. U (modèle utilitaire)

Chassis identique au modèle N. Carrosserie côtés et arrière planchettes hêtre, teintées et vernissées ; fond et avant tôle dural.

Poids 20 kgs

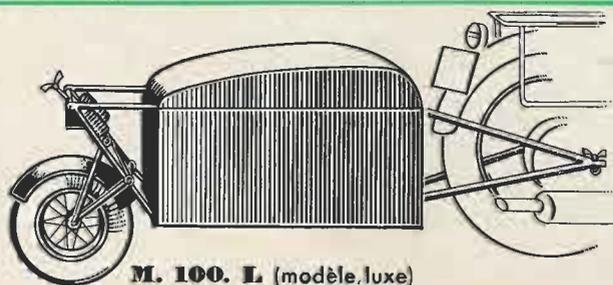
PRIX :



M. 50. L (modèle luxe)

Modèle Luxe. Carrosserie contreplaqué. Couvercle ouvrant vers l'avant, muni d'un dispositif de fermeture et d'un compas. Cette carrosserie élégante est étanche et protège les bagages de la poussière et de la pluie. Le couvercle peut s'enlever. Ces deux modèles sont munis d'un système spécial de suspension réglable, non pas en 2 positions, mais variable par serrage progressif d'un écrou papillon.

Poids 23 kgs **PRIX :**



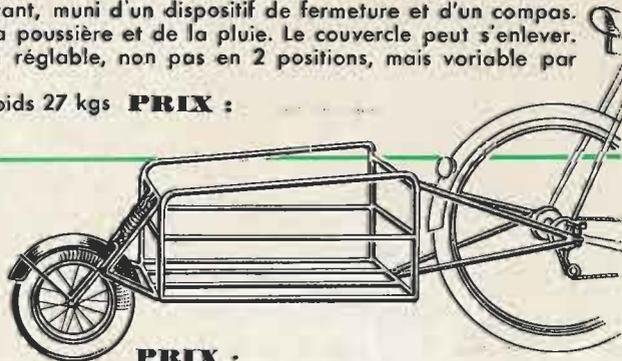
M. 100. L (modèle luxe)

Poids 27 kgs **PRIX :**

Modèle bicyclette et cyclomoteur. Type V. 30

Le principe est le même que celui des remorques moto, mais les articulations de la caisse et de la roue ne sont pas montées sur silent-blocs. Les attaches à l'axe de la roue du véhicule tracteur sont montées sur caoutchouc.

Dimensions : Long. 0 m 58. Larg. 0 m 40. Prof. 0 m 30. Poids 7 kgs.



PRIX :

Les Remorques FULGUR - Tél. DAU. 51-77

Ets TAILLANDIER 61, R. de la Prévoyance VINCENNES (Seine)

-:-:-:-

6-10-55

TARIF DETAIL N° 12D

REMORQUES pour VELOMOTEURS et SCOOTERS

Modèle	M50.N	18.750	Frs
	M50.U	21.900	"
	M50.L	28.000	"

REMORQUES pour MOTOCYCLETTES

Modèle	M100.N	19.850	Frs
	M100.U	23.900	"
	M100.L	30.000	"

<u>ATTACHES</u>	pour fixation sur broche ou axe ..	1.260	Frs
"	" Scooter	1.500	"

REMORQUES pour AUTOMOBILES

Modèle	A150	43.500	Frs
	A151	46.400	"
	A152	52.300	"
	A153	71.000	"

<u>BACHE</u>	pour modèle A152	3.600	Frs
--------------	------------------------	-------	-----

ATTACHES pour :

RENAULT	4 CV	500	SIMCA 1200	1.200	"
	Frégate	2.000	Aronde ...	1.200	"
CITROEN	11 BL	1.800	Versailles	800	"
"	2 CV	1.800	FORD Vedette ..	1.200	"
PEUGEOT	203/403	1.000	VOLKSWAGEN	3.000	"
<u>SUPPORTS</u>	de ROUE	4.950			"

Les prix ci-dessus sont établis hors taxe locale et s'entendent départ usine, matériel non emballé - Lorsque la pose est effectuée par nos soins, elle est facturée en sus au tarif syndical en vigueur.-